

COMUNICATO STAMPA PREMUDA:

APPROVATA LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE AL 30 GIUGNO 2009

RISULTATI CONSOLIDATI DI GRUPPO

Utile €/mil 4,0 (€/mil 2,4 nel primo Semestre 2008)

Cash flow 16,6 €/mil (€/mil 14,6 nel primo Semestre 2008)

Mezzi propri €/mil 201,4 (€/mil 204,3 al 30.06.2008)

Il Consiglio di Amministrazione di Premuda Spa riunitosi in data odierna ha approvato la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2009.

I criteri di valutazione e di consolidamento applicati sono sostanzialmente immutati rispetto a quelli adottati in sede di formulazione del Bilancio Annuale al 31 dicembre 2008.

Il risultato consolidato del primo Semestre 2009 registra un utile di €/mil 4,0, a fronte del profitto di €/mil 2,4 realizzato nel primo Semestre 2008 e del profitto di €/mil 3,7 realizzato nell'intero Esercizio 2008.

Il Cash flow consolidato (utile + ammortamenti) del primo Semestre 2009 è risultato pari a €/mil 16,6 (€/mil 14,6 nel primo Semestre 2008).

Ai risultati del primo Semestre 2009 hanno concorso plusvalenze da cessione di navi per €/mil 2,8 (mentre al risultato del primo Semestre 2008 avevano concorso per €/mil 3,9 i contributi per l'anticipata, volontaria demolizione della unità Four Astra).

Al netto di tali fattori, il risultato netto consolidato del primo Semestre 2009 risulta in utile per circa 1,2 milioni di euro, contro una perdita di 1,5 milioni di euro del primo Semestre 2008, con una differenza positiva di circa 2,7 milioni di euro.

Le immobilizzazioni in Flotta ammontano a €/mil 271,7 cui vanno aggiunti €/mil 102,3 relativi alle navi in costruzione.

La situazione finanziaria di Gruppo evidenzia una esposizione netta equivalente a €/mil 206,0 (rispettivamente €/mil 140,8 ed €/mil 160,1 a fine giugno ed a fine esercizio 2008), con disponibilità liquide ammontanti a €/mil 24,0.

Rispetto alla fine dell'Esercizio precedente, l'esposizione finanziaria netta è aumentata di €/mil 45,9 in relazione allo stato di avanzamento dei nuovi investimenti avviati.

Al netto delle quote di terzi (non significative), il patrimonio netto consolidato al 30 giugno 2009 ammonta a 201,4 milioni di euro (era di 204,3 milioni al 30 giugno 2008) e corrisponde a 1,43 euro per azione (1,45 euro a fine primo Semestre 2008).

Ad ogni opportuna evidenza si allegano gli schemi sintetici di Stato Patrimoniale, del Conto Economico e del Rendiconto Finanziario del Gruppo.

Si precisa che non vi sono osservazioni da parte del Collegio Sindacale.

Non si prevedono osservazioni da parte della Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A. che ha in corso di completamento il lavoro di revisione contabile limitata.

Andamento del mercato

Per quanto concerne i carichi liquidi le rate di nolo spot per i comparti di interesse hanno registrato nel secondo trimestre una forte riduzione e la media del Semestre è risultata in forte calo rispetto ai livelli del 2008. Il terzo trimestre, è partito accentuando il trend al ribasso, con un calo del 50% rispetto alla media del primo semestre.

Per il prosieguo dell'anno le aspettative, pur con una previsione assai aleatoria, sono prevalentemente orientate su rate fortemente depresse.

Per quanto concerne i carichi secchi i noli del primo trimestre hanno segnato – per tutte le tipologie di tonnellaggio – rate estremamente basse (per le panamax-bulk, \$/giorno 7.600 contro \$/giorno 43.323 medi del 2008). Nel secondo trimestre il mercato si è posizionato su valori sensibilmente più elevati (anche se lontani da quelli del 2008) tanto da portare la media del semestre a \$/giorno 11.500.

Contrariamente a quanto registrato per il comparto cisterniero, quello dei carichi secchi ha visto nel mese di luglio rate molto superiori (circa il 40%) di quelle medie del primo semestre.

In entrambi i comparti nel primo semestre non si sono avute ordinazioni di nuovo tonnellaggio; le consegne da parte dei cantieri sono state in molti casi dilazionate e sono state comunque sensibilmente minori di quanto era prevedibile sulla base dell'order book preesistente; sono fortemente cresciute le demolizioni; vi sono grosse incertezze sulla effettiva costruzione di tutte le navi in ordine.

Per quanto concerne il comparto FPSO la negativa congiuntura che, a seguito delle ben note vicende dei mercati mondiali, ha pesantemente inciso nel biennio 2008/2009 sul settore dello shipping, ha avuto conseguenze anche nel settore Off-shore, dove la crisi si è fatta sentire, sia pure in misura inferiore, da tutti gli operatori.

Il calo del prezzo del grezzo che, temporaneamente, ha raggiunto quote intorno ai 30/35 Usd al barile per poi stabilizzarsi nel primo semestre 2009 intorno ai 60 Usd al barile e l'incremento dei prezzi dei ricambi e dei generi di consumo (con punte che hanno raggiunto, in alcuni casi, il 60/70%) sono i fattori che hanno creato le maggiori difficoltà agli operatori del settore.

Variazioni Flotta nel primo Semestre 2009

La Flotta - in esercizio ed in costruzione - ha avuto le variazioni sottoriportate.

- in aprile: è stata regolarmente presa in consegna ed entrata in esercizio la *Four Kitakami*, seconda delle tre nuove unità Handymax da 56.000 tpi assunte a noleggio a time charter per lungo periodo, con opzioni di acquisto in nostro favore.
 - in maggio: si è perfezionato l'acquisto della suezmax tanker *Four Smile*, costruzione 2001, a seguito di esercizio di nostra opzione al prezzo di 50 milioni di dollari. Dopo un periodo iniziale di impiego sul mercato spot necessario per ottenere le prescritte Oil Major approval, l'unità è stata consegnata (nel corso del mese di luglio) al noleggiatore per il previsto impiego pluriennale a time charter.
- si è venduta per demolizione la panamax bulk *Four Etoiles*, costruzione 1983, con un profitto di circa 0,4 milioni di euro.

in giugno: si è perfezionato l'acquisto della panamax tanker *Four Schooner*, costruzione 2000, a seguito di esercizio di nostra opzione al prezzo di 32 milioni di dollari. A fine mese si è realizzata la prevista vendita della nave, per poter concludere la quale è stato necessario concedere all'acquirente una significativa riduzione di prezzo ed una parziale dilazione di pagamento (assistita da garanzia bancaria). L'operazione ha comunque prodotto un margine positivo di circa 2,4 milioni di euro, di cui ha beneficiato il conto economico del semestre.

è stata regolarmente presa in consegna ed entrata in esercizio la *Four Mogami*, ultima delle tre nuove unità Handymax da 56.000 tpl assunte a noleggio a time charter per lungo periodo, con opzioni di acquisto in nostro favore.

Ricordiamo che nel corso del semestre si è completata la trasformazione in bulk carrier della *Four Springs*, unità Aframax da 94.000 tpl, costruita nel 1992.

L'unità trasformata ha completato le prove a mare nei primi giorni di luglio ed è stata quindi consegnata al noleggiatore per il previsto impiego a time charter della durata di otto anni.

Fatti salienti dopo la chiusura del semestre e prospettive per l'esercizio 2009

Nel corso del semestre è stato sottoscritto un accordo per la vendita della panamax bulk carrier *Four Coal* costruita nel 2000. La vendita si è perfezionata nel corso del mese di luglio, ed ha generato un profitto di circa 7 milioni di euro, a beneficio del secondo semestre 2009.

Nel corso del mese di luglio è stata regolarmente consegnata dal cantiere Samsung la prima delle quattro unità Aframax Product Tanker da 115.000 tpl facente capo alla joint venture paritetica col Gruppo Messina. L'unità, nominata *Four Wind* e battente bandiera italiana, è stata conferita al pool *Taurus*, primario operatore per navi di questa tipologia.

Nel mese di settembre (con leggero ritardo rispetto alle precedenti indicazioni) è prevista avvenire la consegna della prima delle unità Handy Bulk Carrier da 35.000 tpl commissionate al cantiere coreano SPP. L'unità, che sarà nominata *Four Aida*, verrà trasferita alla controllata *Four Handy Ltd*, che ne curerà l'esercizio e l'impiego commerciale sotto il regime della tonnage tax inglese.

Nel corso del secondo semestre è prevista formalizzarsi la cancellazione di due delle quattro unità bulk carrier commissionate al cantiere vietnamita *Vinashin*, già illustrata nel bilancio dell'esercizio 2008. Gli importi già anticipati a fronte delle unità cancellate saranno trasferiti sulle prime due unità, con riconoscimento di interessi e previa copertura da parte delle refund guarantees.

Realizzato quanto precede, il residuo piano di potenziamento della flotta riguarderà:

- n. 9 unità bulk carrier da 34/35.000 tpl;
 - n. 3 unità Aframax Product Tanker da 115.000 tpl (nostra quota 50%);
- tutte con consegne distribuite nel triennio 2010 – 2012.

Gli impegni residui nei confronti dei cantieri costruttori a fronte di tali investimenti ammontano a circa 400 milioni di dollari di cui circa 96 milioni di pertinenza di terzi. Gli impegni complessivamente in essere alla data del 30 giugno 2009 comprendono altresì gli importi relativi alle due unità con consegna nel secondo semestre 2009, ammontanti a circa 61 milioni di dollari, di cui circa 42 milioni già corrisposti alla data odierna.

Le coperture finanziarie di medio-lungo termine delle unità con consegna nei prossimi 12 mesi sono già state organizzate; per l'esercizio 2010 restano ancora da organizzare le coperture di due unità handy bulk carrier, di cui una con consegna prevista a fine anno.

L'evoluzione dei mercati finanziari e la conseguente attitudine degli istituti di credito a concedere i tradizionali finanziamenti navali di medio lungo periodo sarà determinante per poter assicurare adeguate coperture anche alle unità con consegne più differite.

Tenuto conto dei risultati conseguiti nel primo Semestre, della plusvalenza realizzata a luglio con la vendita della *Four Coal* e delle coperture commerciali già disponibili, si può ragionevolmente prevedere che, salvo gravi imprevisti, anche il risultato dell'Esercizio 2009 dovrebbe presentarsi di segno positivo, sia pure in misura significativamente ridotta rispetto agli anni precedenti, con particolare riferimento ai risultati ottenuti nel quinquennio 2003-2007.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Tassara dichiara ai sensi del 2° comma art. 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Ulteriori informazioni potranno essere tratte dalla Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2009 che sarà a breve resa disponibile sul sito internet (www.premuda.net).

Il fascicolo a stampa potrà essere richiesto alla Direzione Generale – Ufficio Corporate Via C.R. Ceccardi 4/28 – 16121 Genova (tel. 010/54441 - fax 010/5531201- email: mngmt.secretary-ge@premuda.net)

Contatti societari: Dott. Marco Tassara/Dott.ssa Elena Bertone tel 010/54441
email: mngmt.secretary-ge@premuda.net

Web site: www.premuda.net

4.08.2009

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA ABBREVIATA AL 30 GIUGNO 2009
RAFFRONTATA CON IL 31 DICEMBRE 2008 E CON IL 30 GIUGNO 2008**

(migliaia di Euro)

ATTIVITA'	30.06.2009	31.12.2008	30.06.2008
ATTIVITA' NON CORRENTI:			
Immobili, impianti e macchinari	376.559	345.289	340.285
<i>di cui: Flotta</i>	<i>271.680</i>	<i>260.522</i>	<i>265.327</i>
<i>di cui: Flotta in costruzione</i>	<i>102.265</i>	<i>82.508</i>	<i>72.819</i>
Partecipazioni	7.271	2.212	47
Altre attività non correnti	40.652	31.966	25.844
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	424.482	379.467	366.176
ATTIVITA' CORRENTI:			
Rimanenze, crediti e altre attività correnti	46.601	43.869	36.661
Attività destinate alla vendita: flotta	12.338	-	-
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	24.014	12.797	18.829
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	82.953	56.666	55.490
TOTALE ATTIVITA'	507.435	436.133	421.666
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.06.2009	31.12.2008	30.06.2008
PATRIMONIO NETTO			
Capitale Sociale	70.418	70.418	70.418
Riserve e utili a nuovo	127.014	123.935	131.543
Risultato dell'esercizio	3.973	3.750	2.373
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	201.405	198.103	204.334
Capitale e riserve di pertinenza di terzi	56	70	70
Risultato dell'esercizio di pertinenza di terzi	(21)	(14)	(16)
TOTALE PATRIMONIO NETTO CONSOLIDATO	201.440	198.159	204.388
PASSIVITA' NON CORRENTI			
Finanziamenti bancari	223.946	167.291	146.613
Fondi e altre passività non correnti	1.742	2.359	1.502
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	225.688	169.650	148.115
PASSIVITA' CORRENTI			
Debiti bancari a breve	46.584	37.755	39.166
Altre passività correnti	33.723	30.569	29.997
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	80.307	68.324	69.163
 TOTALE PASSIVITA'	 305.995	 237.974	 217.278
 TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	 507.435	 436.133	 421.666

**CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO ABBREVIATO DEL PRIMO SEMESTRE 2009
RAFFRONTATO CON L'ESERCIZIO PRECEDENTE E COL PRIMO SEMESTRE 2008**

(migliaia di Euro)

	I semestre 2009	esercizio 2008	I semestre 2008
Ricavi netti	56.055	150.609	63.763
Costi diretti di viaggio	(3.423)	(9.492)	(2.973)
Ricavi base time charter	52.632	141.117	60.790
Noleggi passivi e altri costi operativi	(26.850)	(82.380)	(32.020)
Margine di contribuzione flotta	25.782	58.737	28.770
Utili da alienazione di navi	2.757	-	-
Costi di struttura e altri costi/ricavi	(9.543)	(18.520)	(8.974)
Ammortamenti	(12.339)	(24.138)	(12.177)
Risultato operativo	6.657	16.079	7.619
Partite finanziarie	(2.695)	(11.752)	(4.976)
Rivalut./svalut. partecipazioni	60	(20)	(6)
Utile ante imposte	4.022	4.307	2.637
Imposte sul reddito	(70)	(571)	(280)
Utile netto	3.952	3.736	2.357
Risultato di terzi	(21)	(14)	(16)
Utile netto di Gruppo	3.973	3.750	2.373
Utile netto per azione (euro)	0,03	0,03	0,02

N.B. Utile netto e utile diluito per azione coincidono

Prospetto di conto economico complessivo consolidato (*)

Utile netto di Gruppo	3.973	3.750	2.373
Differenze cambio di conversione	27	(219)	-
Effetto hedge accounting	2.119	(4.220)	2.974
Totale utile complessivo del periodo	6.119	(689)	5.347

() Richiesto a seguito delle modifiche allo IAS 1 applicabili dall'esercizio 2009 – non si rilevano effetti sulle quote di pertinenza di terzi*

RENDICONTO FINANZIARIO SINTETICO CONSOLIDATO*(migliaia di Euro)*

	30.06.2009	31.12.2008	30.06.2008
A DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE INIZIALI	(24.029)	15.385	15.385
B FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI ESERCIZIO	16.073	18.738	6.514
C FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	(57.141)	(47.940)	(29.778)
D FLUSSO MONETARIO DA ATTIVITÀ FINANZIARIE	43.572	(10.212)	(12.458)
E FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO (B + C + D)	2.504	(39.414)	(35.722)
F DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE FINALI (A + E)	(21.525)	(24.029)	(20.337)
