



Premuda

Documento Informativo

Società per Azioni

Capitale Sociale interamente versato Euro 70.418.225
Direzione Generale e Sede Operativa
16121 Genova - 4/28 via C.R. Ceccardi
tel. 010.54441 - fax. 5531201 - telex 5670315 PREMUN
Sede Legale: Trieste - C.C.I.A.A. TS 10612/GE 217999
Reg. Imprese Trieste e C.F. 00103690327
url: www.premuda.net

1. Avvertenze

Non si evidenziano particolari rischi od incertezze che possano condizionare in maniera significativa l'attività dell'emittente in relazione all'operazione oggetto del presente documento informativo.

2. Informazioni sull'operazione

Oggetto del presente documento informativo è la commessa di quattro unità gemelle bulk carriers da 53.000 tpi, con consegna prevista fra aprile 2009 e luglio 2010, da parte della controllata Brig Shipping Lda. Tale società, basata a Madeira, è indirettamente controllata al 100% da Premuda Spa (per il tramite di Premuda International Sah, società direttamente controllata al 99,9%).

Le quattro unità andranno ad affiancare le tre nuove costruzioni della stessa tipologia già assunte a noleggio a lungo termine (con opzioni di acquisto in nostro favore) con decorrenza dalle date di consegna da parte dei cantieri costruttori (previste nel biennio 2008/2009).

Le nuove unità, commissionate al gruppo Vinashin (cantieri di stato della repubblica del Vietnam), sono di progettazione scandinava ed avranno la classe DNV (Det Norske Veritas).

Le navi, porta rinfuse dotate di gru da 30 tonnellate, sono interamente a doppio fasciame e presentano caratteristiche tecniche e di disegno di altissimo livello, decisamente superiori alle corrispondenti costruzioni cinesi/coreane/giapponesi.

Il costo cantiere è di circa 132 milioni di dollari, con un investimento finale che dovrebbe risultare di circa 144 milioni di dollari.

Il prezzo è pagabile per il 20% all'ordine, per il 20% al taglio lamiera, per il 20% alla posa chiglia, per i 20% al varo ed il restante 20% alla consegna.

Il prezzo concordato e le relative modalità di pagamento sono in linea con gli attuali valori di mercato per nuove costruzioni di tale tipologia.

La copertura finanziaria dell'investimento è prevista avvenire mediante l'utilizzo delle disponibilità liquide di Gruppo e mediante l'accensione di appositi finanziamenti navali di medio/lungo periodo, da perfezionare entro la data di entrata in esercizio delle navi.

Il nuovo investimento, che rientra nella normale attività del Gruppo Premuda e costituisce un ulteriore passo per il potenziamento ed il ringiovanimento della flotta sociale, si affianca ai progetti già avviati nel settore cisterniero riguardanti l'ordinazione di tre unità aframax product carriers da 114.000 tpi con consegna 2010 e nel settore dei carichi secchi relativi all'ordinazione di due unità portarinfuse "Diamond 34" da 34.000 tpi, con prevista consegna 2008 e 2009.

3. Effetti significativi dell'operazione

Il progetto riveste una grande importanza per il Gruppo Premuda in quanto completa il piano di nuovi investimenti nel settore delle unità rinfusiere "Handymax" da 50/55.000 tpl che, sulla base delle analisi di mercato effettuate, evidenzia interessantissime prospettive, tenuto conto della grande flessibilità di impiego di tali unità e del sempre crescente fabbisogno di trasporto generato dai paesi asiatici.

4. Dati economici, patrimoniali e finanziari relativi all'operazione

La commessa delle quattro unità non determina modifiche sostanziali nella attuale struttura patrimoniale del Gruppo e non genera significativi effetti sui dati economici, patrimoniali e finanziari consolidati di Gruppo; pertanto non sono stati predisposti i relativi dati pro forma, rimandando alle informazioni già fornite col bilancio consolidato dell'esercizio 2005, con la relazione semestrale al 30 giugno 2006 e con la relazione trimestrale al 30 settembre 2006 ed alle informazioni che saranno fornite con il bilancio consolidato dell'esercizio 2006, di prossima predisposizione.

Gli effetti patrimoniali dell'investimento interesseranno l'esercizio 2007 con incremento delle immobilizzazioni e dell'indebitamento finanziario netto per un importo pari agli anticipi corrisposti al cantiere costruttore, equivalenti a circa 19 milioni di euro.

Non sono previsti effetti economici interessanti l'esercizio 2007 in quanto tutti i costi sostenuti durante la fase di costruzione delle navi, inclusi gli oneri finanziari, verranno capitalizzati.

5. Prospettive dell'emittente e del gruppo ad esso facente capo

I mercati di riferimento in cui opera il Gruppo Premuda sono risultati nell'esercizio 2006 ed in questo primo scorcio di esercizio 2007 largamente soddisfacenti, ancorché con andamenti alterni ed in alcuni casi inferiori rispetto ai livelli straordinariamente elevati registrati nel biennio precedente. In particolare le rate di nolo per i carichi liquidi, mantenutesi nel corso del 2006 su livelli di assoluto rilievo, hanno registrato una significativa flessione alla fine del primo bimestre 2007 mentre i carichi secchi – che hanno consuntivato un 2006 sostanzialmente in linea con l'esercizio precedente – hanno registrato nella prima parte dell'anno incrementi dei noli fino al 50% rispetto ai valori medi dell'esercizio 2006.

La tabella seguente riporta le rate medie dei noli spot registrate nei mercati di nostro diretto interesse, con valori espressi in dollari/giorno, base noleggio a time charter secondo le rilevazioni pubblicate dalla Clarkson di Londra.

	<i>Esercizio 2005</i>	<i>Esercizio 2006</i>	<i>Primo bimestre 2007</i>	<i>Valori a inizio marzo 2007</i>
Suezmax	53.827	53.097	54.397	34.612
Aframax	41.835	39.356	44.414	31.512
Panamax Bulk	22.931	21.427	31.751	34.777
Handymax Bulk	24.020	22.583	30.319	31.363

Pur essendo estremamente difficile anticipare appropriate valutazioni sul futuro di un mercato così volatile e sensibile a moltissimi fattori economico – politici, si può comunque ragionevolmente ritenere che l'esercizio 2007, salvo il verificarsi di gravi imprevisti, dovrebbe risultare molto soddisfacente, considerando anche i contratti di noleggio già acquisiti e le operazioni di cessione navi già realizzate.

Genova, 8 marzo 2007